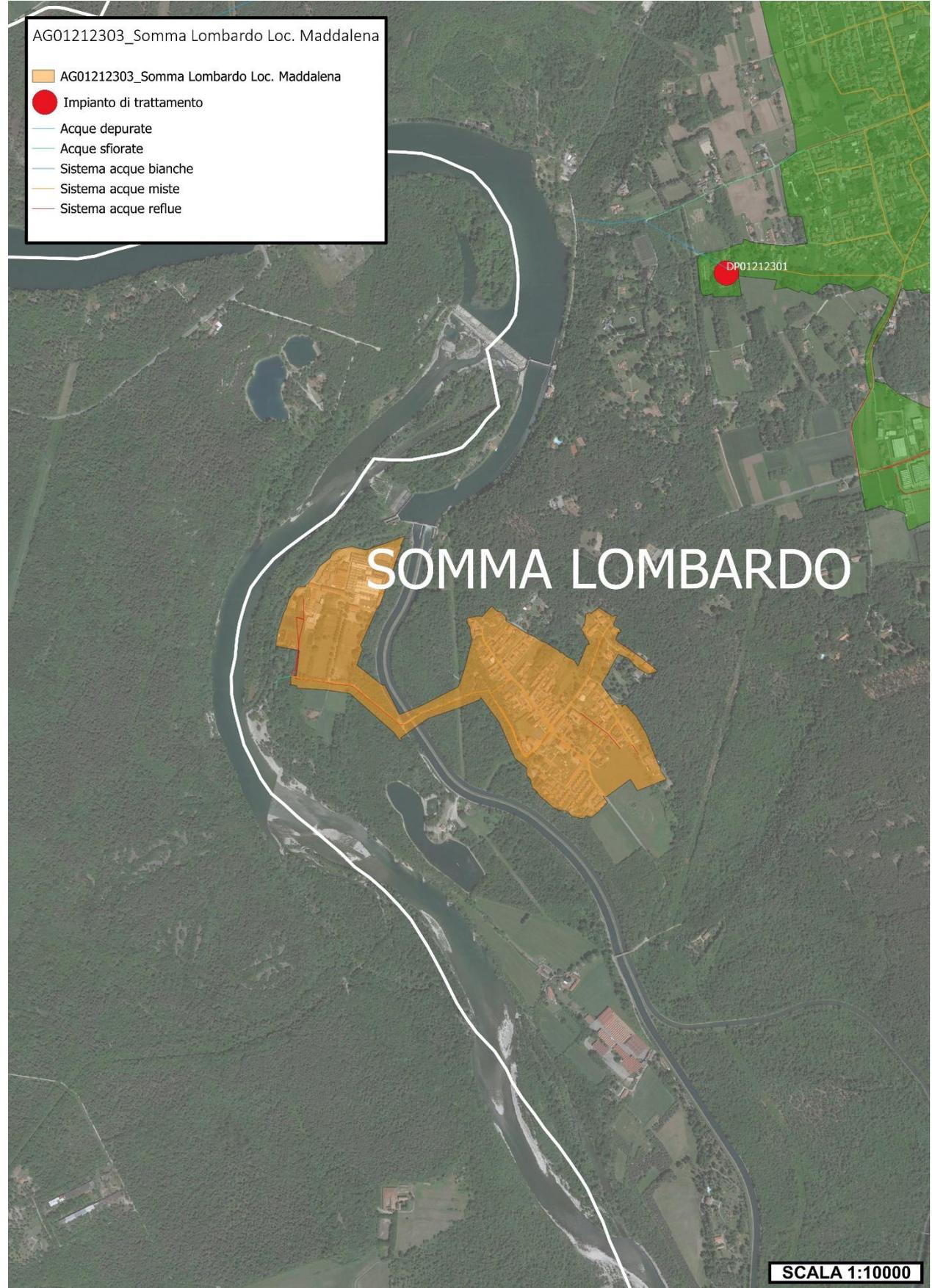


AG01212303_SOMMA LOMBARDO LOC. MADDALENA

CARTOGRAFIA:



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	789	AE	
di cui: domiciliati/residenti	646	AE (fonte dati ¹)	Censimento della Popolazione e delle Abitazioni ISTAT 2001, mentre per l'aggiornamento dell'agglomerato del 2015 sono stati utilizzati i dati della popolazione domiciliata "Carta della Popolazione Domiciliata 2012: elaborazioni ARPA sull'anagrafe dei titolari della Carta Regionale dei Servizi"
fluttuanti	0	AE (fonte dati ¹³)	Capacità degli esercizi ricettivi ISTAT 2005
industriali	143	AE (fonte dati ¹³)	8° Censimento dell'industria e dei servizi 2001 - ISTAT

Il censimento delle reti dell'agglomerato esiste non esiste è in corso è stato programmato

Piano rilievo reti di Alfa (ACQ completato – FG entro 31/12/2023)

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale ²	100,00	%
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali ³	100,00	%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	0,00	%
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	0,00	%
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	0,00	%

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità dell'impianto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP01212301	Somma Lombardo Ca' Bagaggio	20000	19112	-	<input type="checkbox"/>

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Carico intercettato (AE)	Carico intercettato (%)
---	---	---	---

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

Motivazione della presenza _____

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale ⁷	____,____	%
di cui: - carico sottoposto a trattamento primario ⁸	____,____	%
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto	____,____	%
Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale ⁹	____,____	%

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 3.2.1 1 del presente allegato. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 3/2006 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quello trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰

(breve descrizione per punti)

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Rif. intervento ¹²	Denominazione intervento	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo intervento
FG0720180001	Collettamento reflui della loc. Maddalena all'impianto DP01212301_Somma Lombardo - Ca' Bagaggio	01/12/2020	-	€ 1.160.013,96

NOTE

AGGIORNAMENTO 25-10-2023

L'intervento suindicato, che ha permesso la dismissione dell'impianto DP01212303_Somma Lombardo Loc. Maddalena ed il suo collettamento all'agglomerato AG01212301_Somma Lombardo (e relativo impianto di trattamento DP01212301_Somma Lombardo - Ca' Bagaggio), risulta concluso alla data di aggiornamento, in attesa di redazione del Certificato di Regolare Esecuzione.

Non si è proceduto con la ripermimetrazione dell'agglomerato AG01212301_Somma Lombardo per includere l'agglomerato AG01212303_Somma Lombardo Loc. Maddalena, mantenendo i due agglomerati separati, in quanto la casistica rientra negli scenari possibili identificati nell'Allegato A ("Modalità e criteri per l'individuazione degli agglomerati") del Regolamento Regionale 6/2019, per cui "[...] più agglomerati sono serviti da un unico impianto di trattamento delle acque reflue urbane".

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.

¹² Riferimento dell'intervento all'interno del capitolo del Piano Economico-Finanziario.